

VERLADESYSTEME



Inkema for
WIŚNIEWSKI

DICHTUNGSVORHÄNGE (SCHLEUSEN) **ABRE**

Anwendung: Vorhänge, die an der Fassade um das Dock-Tor herum montiert werden, dienen zur Abdichtung des Bereichs zwischen dem offenen Tor und dem LKW-Anhänger. Sie bieten einen Wetterschutz für die Ladefläche und reduzieren den Wärmeverlust im Lagerraum. Das Material zeichnet sich durch hohe Reißfestigkeit, UV-Beständigkeit und Beständigkeit gegen Temperaturschwankungen aus. Die Vorderseite der Schürze ist standardmäßig mit Leitmarkierungen versehen, die dem rückwärtsfahrenden Fahrer einen Bezugspunkt bieten.



ELASTIZITÄT

Faltbare Dichtungsvorhänge wurden speziell entwickelt, um zusätzliche Flexibilität bei Be- und Entladevorgängen für Fahrzeuge unterschiedlicher Größe zu bieten. Zusätzlich isolieren sie beim Transport von Waren das Gebäude, um Energie zu sparen und den Komfort am Arbeitsplatz zu erhöhen.



SICHERHEIT

Alle Vorhangdichtungen sind mit vertikalen Reflexionsstreifen ausgestattet, um Fahrern das Manövrieren zu erleichtern und Kollisionen zu vermeiden, die Geräte und Fahrzeuge beschädigen können.



DAUERHAFTE ISOLIERUNG

Die Vorhänge sind so konzipiert, dass sie erhebliche Energieeinsparungen ermöglichen, da sie die Wärme im Gebäude halten, eine bessere Hygiene des Innenraums gewährleisten und dank eines Signalsystems das Manövrieren der LKW erleichtern, in allen Fällen ohne die Geschwindigkeit und Flexibilität beim Be- und Entladen zu beeinträchtigen.

FLANSCH (SCHLEUSE) ABRE

Der vordere und hintere Rahmen ist aus verzinkten Stahlprofilen gefertigt. Die Rahmen sind mit einstellbaren elastischen Armen verbunden, die bewirken, dass die Dichtung bei falschem Abstellen des Fahrzeugs nach oben gedrückt wird. Dies schützt das Fahrzeug und den Vorhang vor Beschädigungen. Wenn der Vorhang hochgeschoben ist, bleibt der Fahrzeug beim Beladen für den internen Transport weiterhin gut zugänglich. Die integrierte Dachschräge sorgt für eine optimale Ableitung des Regenwassers.

Die Struktur ist mit einer Schürze verkleidet, die aus drei Elementen besteht. Schürzen aus doppelagigem, verstärktem Polyestergewebe, überzogen mit 3 [mm] dickem PVC von hoher Reiß- und Abriebfestigkeit. Grammatik des oberen Teils der Schürze, Grammatik der Seitenteile der Schürze beträgt 3200 [g/m²]. Die obere Schürze hat eine zusätzliche geschweißte Verstärkung, die ein Einreißen des Gewebes verhindert. Spezielle Gewebe, die in den Seitenschürzen verwendet werden, machen sie in der Längsdimension flexibel, während sie in der Querdimension stabil bleiben. Dadurch ist die Abdichtung des angedockten Fahrzeugs optimal gewährleistet.

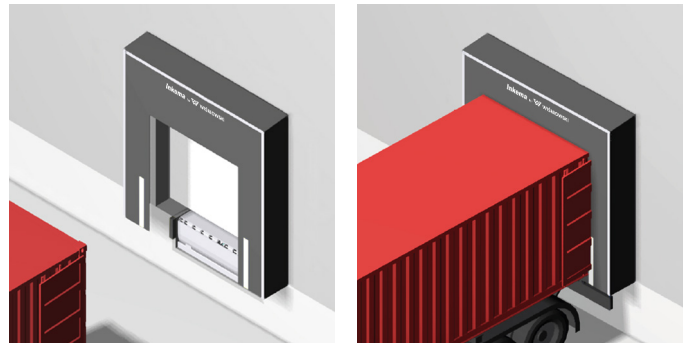
Die Seitenschürzen sind mit Streifen versehen, die als Auflaufschutz dienen. Sie dienen als Orientierungspunkte für den Fahrer, um das genaue Anfahren des Vorhangs zu erleichtern.

Faltdichtungsvorhang ABRE

Der Vorhang hat ein Dach mit einer Neigung von 10 %, was die Ansammlung von Wasser auf dem Dach bei Regen verhindert. Sie besteht aus einer Rahmenkonstruktion mit angebrachten Planen. Diese Planen passen sich der Form des LKWs an.

Die klappbare Konstruktion stellt sicher, dass der Vorhang im Falle eines von einem Lkw-Fahrer verursachten Aufpralls in seine ursprüngliche Position zurückkehrt. Der Vorhang sorgt für Isolierung beim Be- und Entladen. Garantiert signifikante Energieeinsparungen sowie Warenschutz.

Die Faltdichtungsvorhang wurde speziell entwickelt, um zusätzliche Flexibilität beim Be- und Entladen von Fahrzeugen unterschiedlicher Größe zu bieten.



Konstruktion

Hergestellt aus 1,5 [mm] verzinkten Profilen, verbunden mit verzinkten Stäben und abgedeckt mit 0,5 [mm] PVC-Plane.

Diese Planen sind sehr stark, dank der internen Stretch-Polyester-Gitter.

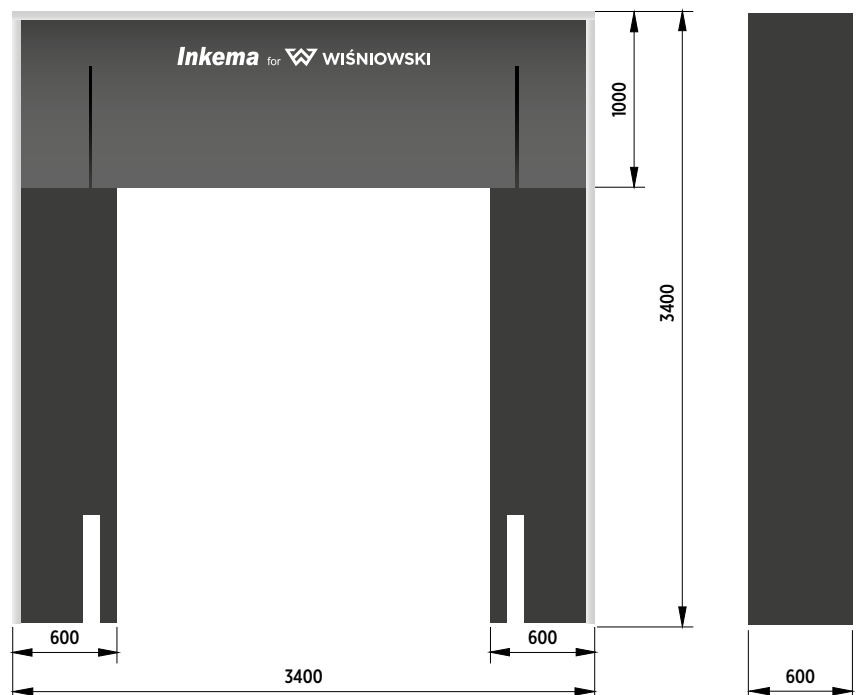
Planen

Der Vorhang besteht aus zwei seitlichen und einer oberen Plane, die ein Dach bildet. Die Seitenplanen sind mit aufgedruckten Streifen versehen, um eine optische Unterstützung für rangierende Lkw-Fahrer zu bieten. Flexible Planen werden aus zwei Stücken Polyestergewebe hergestellt und dann mit einer 3 [mm] dicken Schicht aus reibungsbeständigem schwarzem PVC überzogen.

Die obere Plane hat eine geschweißte Verstärkung, um ein Reißen durch ständigen Gebrauch oder Witterungseinflüsse zu verhindern. Dies erhöht die Festigkeit und ermöglicht eine perfekte Anpassung an den LKW-Anhänger.

Abmessungen

Der Dichtungsvorhang ABRE in der Standardgröße wird für LKW (axial angedockt) verwendet, mit einer Breite von 2300 – 2500 [mm] und Höhe 3600 – 4200 [mm].



GALERIE



Faltdichtungsvorhang (Schleuse) ABRE.



Faltdichtungsvorhang (Schleuse) ABRE – Ansicht von innen.

TECHNISCHE DATEN

	FALTDICHTUNGSVORHANG (SCHLEUSE) ABRE
Anwendung	Außen
Konstruktion	Verzinkte 1,5 [mm] Profile, verbunden mit verzinkten Stäben und abgedeckt mit 0,5 [mm] PVC-Plane
Breite	3400 [mm]
Höhe	3400 [mm]
Einbautiefe	600 [mm]
Breite der Seitenschürzen	600 [mm]
Höhe der Oberschürze	1000 [mm]
Grammatur der Vorderschürze	3200 g/m ²
Standardfarbe	RAL 9005 (Schwarz)



1	Polyesterplanen mit 3 [mm] PVC beschichtet.
2	Verzinkte geschlossene Profile.
3	Vertikale Reflexionsstreifen.
4	Geschweißte obere Verstärkung für zusätzliche Haltbarkeit.
5	Neigung für Wasserabfluss.
6	Flexible Schutzplane 0,5 [mm].



WISNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
 PL 33-311 Wielogłowy 153
 Tel. +48 18 44 77 111
 Fax +48 18 44 77 110
www.wisniowski-gmbh.de

Lassen Sie sich inspirieren!
 Informieren Sie sich über andere Lösungen der Marke WIŚNIOWSKI!



Die im Bildmaterial dargestellten Produkte haben oft eine Sonderausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Technisches Datenblatt ist kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • HINWEIS: Die im technischen Datenblatt dargestellten Farben und Schattierungen des Glases sind nur zur Veranschaulichung zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • Die Vervielfältigung und Nutzung, auch auszugsweise, ist nur durch WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. gestattet. • Dichtungsvorhang ABRE/04.21/DE.