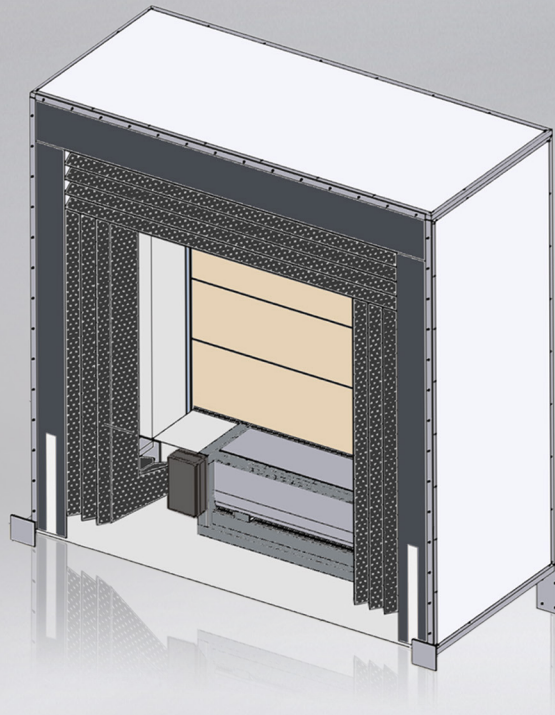


# VERLADESYSTEME



**Inkema** for  
 **WIŚNIEWSKI**

## PNEUMATISCHE DICHTUNGSVORHÄNGE (SCHLEUSEN) **ABHM**

**Anwendung:** Pneumatische Dichtungsschleusen mit aufblasbaren Kissen werden verwendet, um den Schlitz zwischen der Öffnung des Raumes und dem angedockten Fahrzeug abzudichten. Faltform des Kissens sorgt für die optimalste Abdichtung. Er ist besonders geeignet für den Einsatz in klimatisierten Räumen oder in Kühl- und Tiefkühlslagern.



### FUNKTIONALITÄT

Verladesysteme zum Be- und Entladen sind ein sehr wichtiger Punkt in jedem Wirtschaftsbereich. Deshalb entwickelt Inkema für WIŚNIEWSKI immer modernere Lösungen, um die Verladehallen mit maximaler Sicherheit und Geschwindigkeit der Fahrzeugbedienung voll auszustatten, aber auch um deutliche Kostenreduzierungen zu gewährleisten.



### SICHERHEIT

Überladebrücken sind Lösungen, die den Höhenunterschied zwischen den Oberflächen verschiedener Fahrzeuge und Laderampen exakt ausgleichen. Dadurch kann der LKW in einer einzigen horizontalen Bewegung be- oder entladen werden.



### PERFEKTE VERBINDUNG

Inkema für WIŚNIEWSKI bietet eine breite Palette von hydraulischen Rampen, die Ihnen helfen, die Lücke zwischen dem Lagerinneren und der LKW-Ladefläche zu füllen. Wir bieten auch verschiedene Arten von Konstruktionslösungen an, so dass Sie diejenige wählen können, die für Ihre Einrichtung optimal passt.

## DICHTUNGSVORHANG ABHM

Die Kissen sind aus PVC-Gewebe mit hoher Festigkeit und Feuerbeständigkeit M2 hergestellt. Sicherheitsgurte aus zweilagigem elastischem Polyestergewebe mit einer Grammatik von 3200 [g/m<sup>2</sup>]. Auf beiden Seiten wird eine starke, abriebfeste und antielektrostatische PVC-Schicht verwendet.

Die Konstruktion von Wänden und Dach besteht aus 40 [mm] dicken Sandwichpaneelen, außen und innen in weiß RAL 9002. Aus Sicherheitsgründen ist die Dichtung mit verzinkten Schutzkonsolen ausgestattet.

### Pneumatische Dichtungsvorhänge (Schleusen) ABHM

Sie ist so konzipiert, dass sie während des Be- und Entladevorgangs perfekt abdichtet. Da der Vorhang perfekt an die Seiten des LKW passt, werden durch die Wärmedämmung erhebliche Energieeinsparungen erzielt. Außerdem sorgt es für eine bessere Innenraumhygiene durch mehr Komfort und Manövrierfähigkeit.

Das Luftkissen lässt sich seitlich einklappen, wenn der Vorhang nicht in Gebrauch ist, um ein Zerreißen zu vermeiden und das Manövrieren zu erleichtern. Das Material, aus dem es gefertigt ist, ist sehr widerstandsfähig und langlebig.

### Bedienung

Die Bedienung erfolgt über zwei Tasten, mit denen sowohl der Rohrmotor als auch das Gebläse ein- und ausgeschaltet werden. Wenn das Fahrzeug im Dichtungsvorhang angedockt ist, werden beim Drücken der OPEN-Taste beide Motoren gestartet. Der Raum zwischen der Raumöffnung und dem angedockten Fahrzeug ist abdichtet. Wenn das obere Kissen auf den Anhänger des Fahrzeugs trifft, stoppt der Rohrmotor automatisch, wobei ein Gebläse den Druck in den Kissen während des Be-/Entladens aufrechterhält und die Position des oberen Kissens ständig an die wechselnde Höhe des Fahrzeugs anpasst.

Wenn der Be-/Entladevorgang abgeschlossen ist, wird der Gebläsemotor durch Drücken der Taste CLOSE deaktiviert. Ober- und Seitenkissen werden

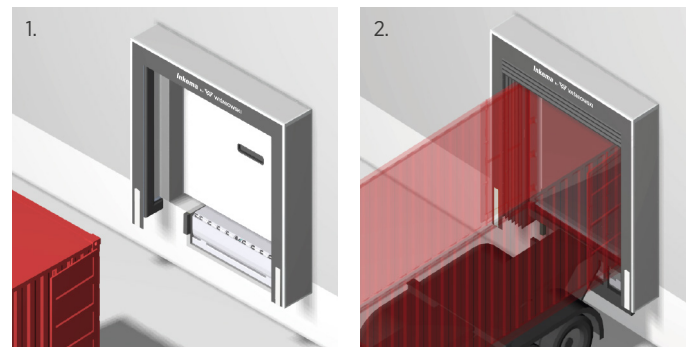
durch ein integriertes Rückholssystem eingezogen, das von einem Rohrmotor angetrieben wird.

### Funktionieren

1. Wenn ein Fahrzeug mit dem Manövrieren in der Laderampe beginnt, wird der Vorhang nicht verwendet und die Kissen werden heruntergeklappt. Reflexionsstreifen an den Seiten erleichtern das Manövrieren.

2. Sobald ein Fahrzeug ordnungsgemäß in der Laderampe geparkt ist, beginnen sich die aufblasbaren Kissen mit Luft zu füllen und füllen den gesamten Raum zwischen dem Fahrzeug und dem Vorhang aus. Der Raum wird perfekt abdichtet, so dass das Gebäude optimal thermisch isoliert ist. Dann beginnt der Be- und Entladevorgang.

Wenn das Be- oder Entladen abgeschlossen ist, wird die Luft aus den Kissen abgelassen und sie klappen gleichzeitig zur Seite und nach oben, dann kann ein Fahrzeug beginnen, aus der Rampe wegzufahren.

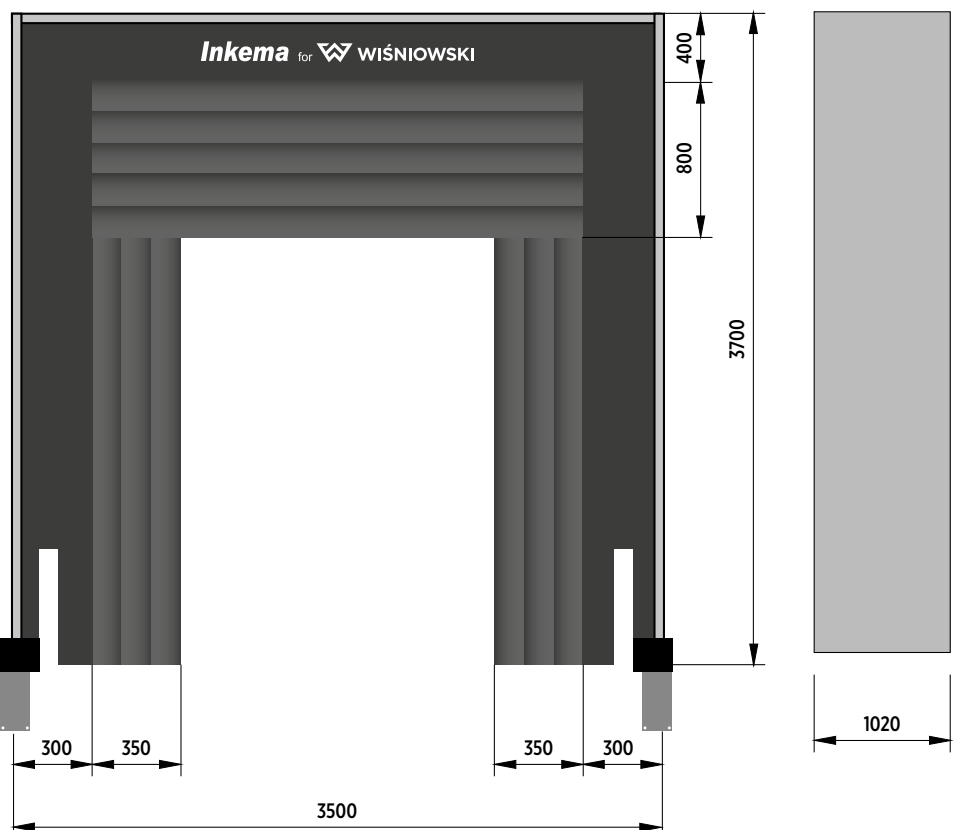


### Abmessungen

Dichtungsvorhang ABHM in ihren Standardabmessungen wird für LKW (axial angedockt) verwendet, mit der Breite 2400 – 2800 [mm] und Höhe 3600 – 4200 [mm].

### Antrieb

Das obere Kissen wird mit Hilfe eines Rohrmotors abgerollt und aufgerollt. Während des Streckvorgangs sorgt ein Gebläsemotor dafür, dass alle Kissen mit Luft gefüllt werden.





## GALERIE



Pneumatische Dichtungsvorhänge (Schleusen) ABHM.



Pneumatische Dichtungsvorhänge (Schleusen) ABHM.

## TECHNISCHE DATEN

	PNEUMATISCHE DICHTUNGSVORHÄNGE (SCHLEUSE) ABHM
Anwendung	Außen
Struktur	Panel 40 [mm] – Material verzinkt und lackiert in RAL 9002
Breite	3500 [mm]
Höhe	3700 [mm]
Einbautiefe	1020 [mm]
Montagehöhe (empfohlen)	4800 [mm]
Material des Vorderkissens (Grammatur)	900 g/m <sup>2</sup>
Material des Oberkissens (Grammatur)	500 g/m <sup>2</sup>
Breite der Seitenkissen (nach dem Aufblasen)	650 [mm]
Tiefe des oberen Kissens (nach dem Aufblasen)	1200 [mm]
Schutzgrad des Bedienfelds	IP55
Stromversorgung	230V / 0,30 kW
Steuerspannung	12V DC
Betriebstemperatur	Von -20° bis +70°C
Standardfarbe	RAL 9005 (Schwarz)



# WISNIOWSKI

WISNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.  
 PL 33-311 Wielogłowy 153  
 Tel. +48 18 44 77 111  
 Fax +48 18 44 77 110

[www.wisniowski-gmbh.de](http://www.wisniowski-gmbh.de)

**Lassen Sie sich inspirieren!**  
 Informieren Sie sich über andere Lösungen der Marke WISNIOWSKI!



Die im Bildmaterial dargestellten Produkte haben oft eine Sonderausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Technisches Datenblatt ist kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • HINWEIS: Die im technischen Datenblatt dargestellten Farben und Schattierungen des Glases sind nur zur Veranschaulichung zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • Die Vervielfältigung und Nutzung, auch auszugsweise, ist nur durch WISNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. gestattet. • Vorhang ABHM/04.21/DE.